

A blue cylindrical oil can is positioned on the left side of the image. A vertical brushstroke graphic, consisting of yellow, orange, and red colors, is applied onto the can's surface, starting from the bottom and curving upwards towards the top.

CHALLOILS®



PRODUCTS

The products of the Challoils line are the result of a focus on long-term results, an important investment in the people who work with us and a constant commitment to quality. Challoils is a brand that has been on the market for a long time and is constantly renewed, under the weight and efficiency of decades of experience. With the evolution of cars, motorcycles, machinery and heavy vehicles, ensuring the perfect functioning of each individual component becomes a requirement that none of us can afford to overlook.

I prodotti della linea Challoils sono il frutto di un'attenzione ai risultati di lungo termine, di un investimento importante nelle persone che lavorano con noi e di un impegno costante per la qualità. Challoils è un marchio presente da molto tempo sul mercato e che si rinnova costantemente, sotto il peso e l'efficienza di un'esperienza pluridecennale. Con l'evolversi di automobili, moto, macchinari e mezzi di autotrazione pesante, garantire il perfetto funzionamento di ogni singolo componente diventa un'esigenza che nessuno di noi può permettersi di trascurare.

Lubricants Automotive Sector	04
Motorcycle	10
Heavy duty	14
Agriculture et earth moving equipment	18
Marine Oil	22
Transmissions	24
Brake Fluid	30
Antifreeze	34
Industrial Oils	38
Hydraulic Oils	44
Greases	46
White oil	50

CHALLOILS®





LUBRIFICANTI AUTO

Con il nome di oli lubrificanti si identifica una classe di miscele liquide utilizzate per la lubrificazione di organi meccanici, i quali possono essere di origine minerale, semisintetica o sintetica. Leader del settore automotive, Challois PCMO si pone come produttore e promotore di prodotti di alta qualità per la protezione e la valorizzazione nel tempo. La linea di prodotti PCMO dedicata alla lubrificazione delle componenti meccaniche delle auto, sono molteplici e adatte alle esigenze specifiche di ogni veicolo sul mercato, rispettando la qualità e le caratteristiche dettate da standard e costruttori internazionali quali API e ACEA.

LUBRICANTS AUTOMOTIVE SECTOR

With the name of lubricating oils, we identify a class of liquid mixtures used for the lubrication of mechanical organs, which can be of mineral, semi-synthetic or synthetic origin. Leader of automotive sector Challois PCMO itself on the producer and promoter of high quality products for the protection and valorization of the characteristics of your vehicles over time. The lines of PCMO products dedicated to the lubrication of the mechanical components of your cars, are varied and suited to the specific needs of each vehicle on the market, respecting the quality and characteristics dictated by international standards and manufacturers such as API and ACEA.

10W-30

Olio motore semisintetico

Descrizione:

10W-30 è un olio motore semi-sintetico avanzato progettato per mantenere i motori funzionanti come nuovi, fornendo un'eccezionale potenza di pulizia, protezione dall'usura e prestazioni generali. 10W-30 soddisfa o supera i requisiti degli ultimi standard del settore richiesti dai moderni motori a benzina.



Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:** Exceeds the requirements
API SN
Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

Semi-synthetic engine oils

Description:

10W-30 is an advanced semi-synthetic engine oil designed to keep engines running like new by providing exceptional cleaning power, wear protection and overall performance. 10W-30 meets or exceeds the requirements of the latest industry standards required by modern gasoline engines.



CATALYST 15W-40

Olio motore

Descrizione

CATALYST 15W-40 impiega basi minerali selezionate, e additivi di moderna tecnologia ad alto rendimento. Ciò permette di ottenere un elevatissimo livello di protezione nonostante l'usura dei motori, una buona fluidità alle basse temperature, un controllo della volatilità ed il mantenimento della viscosità alle alte temperature. Se ne raccomanda l'uso in qualsiasi condizione climatica.

Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:** Exceeds the requirements
API SM/CD; FIAT 9.55535-G2
Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

EXTRASYNT 0W-20

Olio motore completamente sintetico

Descrizione:

EXTRASYNT 0W-20 è un lubrificante completamente sintetico a prestazioni avanzate studiato per fornire una straordinaria protezione del motore ed un maggiore risparmio del carburante



Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:** Exceeds the requirements
API SN, FORD WSS-M2C947-A, ILSAC GF-5
Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

Fully synthetic engine oil

Description:

EXTRASYNT 0W-20 is a fully synthetic lubricant with advanced features designed to deliver outstanding engine protection and greater fuel savings.



EXTRASYNT 0W-30

Olio motore completamente sintetico

Descrizione

EXTRASYNT 0W-30 è un lubrificante completamente sintetico a prestazioni avanzate studiato per fornire una straordinaria protezione del motore ed un maggiore risparmio del carburante. Consente di prolungare la durata e di mantenere efficienti gli impianti di emissione sia per motori diesel (DPF) sia per quelli a benzina (CAT).

Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:** Exceeds the requirements
API SN/CF, ACEA C3, MB 229.51/229.52
Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

EXTRASYNT 0W-40

Olio motore completamente sintetico

Descrizione:

EXTRASYNT 0W-40 è un lubrificante completamente sintetico a prestazioni avanzate studiato per fornire una straordinaria protezione del motore ed un maggiore risparmio del carburante. Contribuisce ad aumentare la protezione contro morchie e lacche in condizioni gravose, fornisce ottime prestazioni a temperature estreme ed aiuta a mantenere il motore nelle condizioni di massima resa.



Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:** Exceeds the requirements
API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.5, VW 502.00/505.00, BMW LL 01
Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

Fully synthetic engine oil

Description:

EXTRASYNT 0W-40 is a fully synthetic lubricant with advanced features designed to deliver outstanding engine protection and greater fuel savings. It helps increase protection against sludge and varnish under difficult conditions, provides excellent performance in extreme temperatures and helps to keep the engine in the maximum yield conditions.



LOGORIX 20W-60

Olio a base sintetica per motori ad alto chilometraggio

Descrizione

LOGORIX 20W-60 è un olio a basi sintetiche studiato per fornire altissimi livelli di protezione a quei motori "stanchi", in condizioni di uso severo nei tratti autostradali e fuoristrada. E' indicato anche per autovetture con motori turbo, aspirati, mezzi pesanti, veicoli commerciali leggeri e motori stazionari.

Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:** Exceeds the requirements
API SJ/CF; ACEA A3/B2; MB 229.1; VW 501.00 / 505.00
Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

PROGRESS 20W50

Lubrificante per motori a benzina e diesel

Descrizione:

PROGRESS 20W-50 è un olio minerale formulato con additivi di moderna tecnologia ad alto rendimento. Ciò permette di ottenere un elevatissimo livello di protezione nonostante l'usura dei motori, una buona fluidità alle basse temperature, un controllo della volatilità ed il mantenimento della viscosità alle alte temperature. Se ne raccomanda l'uso in qualsiasi condizione climatica.



Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:** Exceeds the requirements
API SN/CF, ACEA A3/B3, MB 228.1, VW 501.01/505.00
Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

Lubricant for petrol and diesel

Description:

PROGRESS 20W-50 is a mineral oil formulated with additives of modern high-performance technology. This allows to obtain a very high level of protection in spite of the engine wear, a good fluidity at low temperatures, a control of the volatility and the viscosity retention at high temperatures. It recommended use in all weather conditions..



SINTEX 10W-40

Olio motore

Descrizione

SINTEX 10W-40 è il nuovo super multigrado semi-sintetico, studiato per far fronte ai più severi standard internazionali e dei costruttori d'auto. Appositamente formulato per garantire la più ampia versatilità applicativa negli attuali motori a benzina aspirati, turbo, idro multivalvola, diesel e turbodiesel. Compatibile con i tradizionali lubrificanti minerali.

Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:** Exceeds the requirements
ACEA A3/B4; API SN/CF; MB 229.1; VW 501.00/505.00
Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

Passenger Cars Motor Oil

Description

SINTEX 10W-40 is the new super multi-grade synthetic based, designed to meet the most stringent international standards and car manufacturers. Specially formulated to ensure the widest possible application versatility in existing gasoline engines naturally aspirated, turbocharged, multi-valve hydro, diesel and turbodiesel. Compatible with conventional mineral oils.

SYNT 10W-60



Olio motore completamente sintetico

Descrizione:

SYNT 10W-60 è un lubrificante per motori di nuova generazione, totalmente sintetico, con caratteristiche di "Fuel Economy" ad elevatissime prestazioni e per lunghi intervalli "Longlife" di cambio olio, previsti dai Costruttori europei. Formulato espressamente per consentire il massimo rendimento nelle sofisticate motorizzazioni benzina o diesel che equipaggiano le autovetture berline e sportive dell'ultimissima generazione.

Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:** Exceeds the requirements
API SM-SN/CF; ACEA A3/B3/B4

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

Fully synthetic engine oil

Description:

SYNT 10W-60 is a lubricant for new generation engines, fully synthetic, with features of "Fuel Economy" Very high performance and long intervals "Longlife" oil change, provided by European manufacturers. specifically formulated to allow maximum performance in sophisticated petrol or diesel engines that equip the latest generation sports cars and sedans.

ULTRASYNT 5W20



Olio motore completamente sintetico

Descrizione:

ULTRASYNT 5W-20 è un lubrificante 100% sintetico sviluppato secondo le specifiche dei maggiori costruttori mondiali per assicurare il massimo livello di protezione a motori dell'ultima generazione ad elevata potenza specifica. E' indicato per motori a benzina, aspirati e sovralimentati, e per motori diesel e turbodiesel ad iniezione diretta.

Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:** Exceeds the requirements
API SN/CF, ACEA A1/B1

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

ULTRASYNT 5W-30 C2



Olio motore completamente sintetico

Descrizione:

ULTRASYNT 5W-30 C2 è un lubrificante sintetico al 100% sviluppato secondo le specifiche dei principali produttori mondiali per garantire il massimo livello di protezione ai motori ad alta potenza specifica dell'ultima generazione. È adatto per motori a benzina, motori aspirati e turbocompressi, motori diesel e iniezione diretta turbo diesel.

Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:** Exceeds the requirements
ACEA C2, ACEA A1/B1 A5/B5, API SN/CF, Honda, PSA B71 2290, Renault RN0700, FIAT 9.55535-S1; Toyota-Lexus

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

Fully synthetic engine oil

Description:

ULTRASYNT 5W-30 C2 is a 100% synthetic lubricant developed according to the specifications of the world's leading manufacturers to ensure the highest level of protection to high specific power engines of the last generation. Is suitable for gasoline engines, naturally aspirated and turbocharged engines, and diesel engines and turbo diesel direct injection.



ULTRASYNT 5W-30 C4

Olio motore completamente sintetico

Descrizione:

ULTRASYNT 5W-30 C4 è un lubrificante sintetico al 100% sviluppato per motori Euro 4 ed Euro 5 con periodi di ristagno di olio a lunga durata, che richiedono la qualità ACEA C4. Particolarmente adatto per autovetture e furgoni diesel Renault con sistema di scarico DPF. Può essere utilizzato per i modelli Nissan e Suzuki in cui è consigliata ACEA C4.

Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:** Exceeds the requirements
ACEA C4, MB 226.51, Renault RN 0720, Nissan & Suzuki

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

ULTRASYNT 5W-30



Olio motore completamente sintetico

Descrizione:

ULTRASYNT 5W-30 è un lubrificante 100% sintetico sviluppato secondo le specifiche dei maggiori costruttori mondiali per assicurare il massimo livello di protezione a motori dell'ultima generazione ad elevata potenza specifica. E' indicato per motori a benzina, aspirati e sovralimentati, e per motori diesel e turbodiesel ad iniezione diretta.

Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:** Exceeds the requirements
ACEA C3, API SN/CF, BMW Longlife-04, VW 502.00/505.00/505.01, GM dexos 2, MB-229.51/229.31, FIAT 9.55535-S1/

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

Fully synthetic engine oil

Description:

Ultrasynt 5W-30 is a 100% synthetic lubricant developed according to the specifications of the world's leading manufacturers in relation to the requirements SAPS (sulfated ash, phosphorus and sulfur) It was developed to extend the life of the engine and maintain the efficiency of the treatment of emissions used in the latest generation cars devices with petrol and diesel



ULTRASYNT 5W-40 C3



Olio motore completamente sintetico

Descrizione:

ULTRASYNT 5W-40 è un lubrificante 100% sintetico dell'ultima generazione, sviluppato per soddisfare i requisiti di un numero elevatissimo di autovetture dei maggiori costruttori mondiali. E' adatto per motori a benzina, siano essi aspirati che turbo, e per motori diesel e turbodiesel. E' particolarmente indicato per i moderni turbodiesel ad iniezione diretta.

Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:** Exceeds the requirements
ACEA C3, API SN/CF, VW 502.00/505.00/505.01, MB- 229.51, BMW Longlife-04, Ford WSS-M2C917-A, Porsche A40, Renault RN 0700/0710; FIAT 9.55535-S1/S2

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

Synthetic oil for high-mileage engines

Description:

ULTRASYNT 5W-40 is a 100% synthetic lubricant of the latest generation, developed to meet the requirements of a large number of cars of the world's leading manufacturers. And 'suitable for gasoline engines, both aspirated and turbo, and diesel and turbodiesel engines. And 'particularly suitable for modern turbodiesel direct injection.

ULTRASYNT 5W20



Olio motore completamente sintetico

Descrizione:

ULTRASYNT 5W-20 è un lubrificante 100% sintetico sviluppato secondo le specifiche dei maggiori costruttori mondiali per assicurare il massimo livello di protezione a motori dell'ultima generazione ad elevata potenza specifica. E' indicato per motori a benzina, aspirati e sovralimentati, e per motori diesel e turbodiesel ad iniezione diretta.

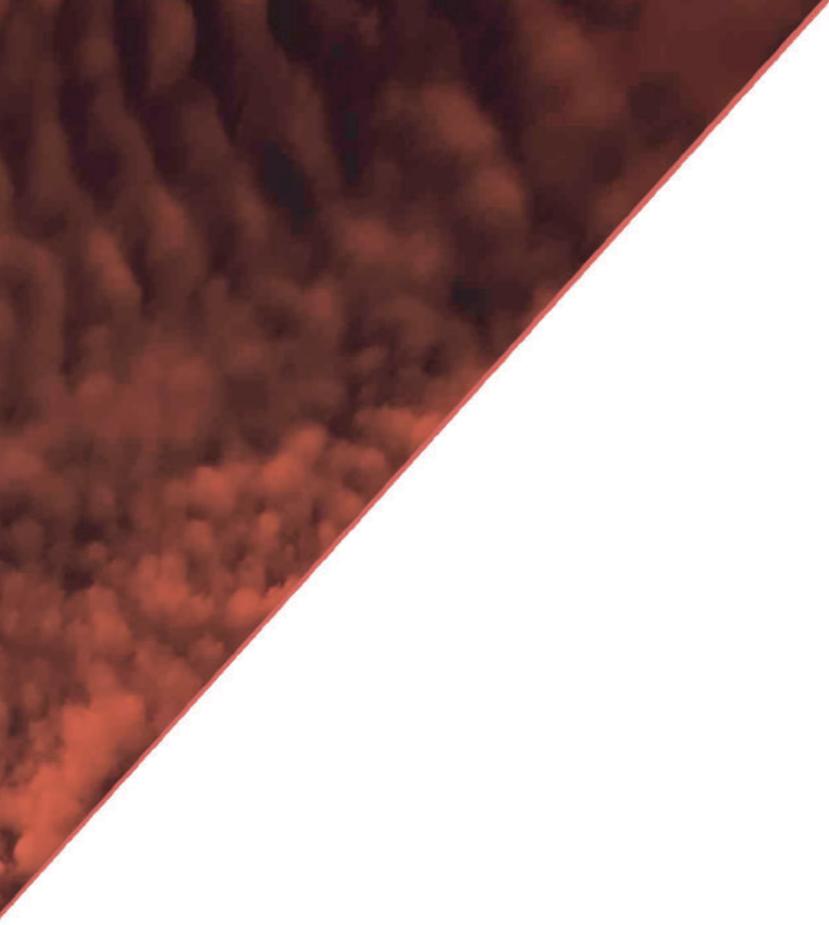
Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:** Exceeds the requirements
API SN/CF, ACEA A1/B1

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

Fully synthetic engine oil

Description

ULTRASYNT 5W-20 is a 100% synthetic lubricant developed according to the specifications of the world's leading manufacturers to ensure the highest level of protection to high specific power engines of the last generation. Is suitable for gasoline engines, naturally aspirated and turbocharged engines, and diesel engines and turbo diesel direct injection.



MOTO

Sappiamo che quando la vostra moto è in condizioni perfette vi garantisce un alto grado di affidabilità e il massimo del controllo, quindi guidarla è sempre un piacere. Lublan ha progettato una gamma di prodotti per moto e stili di guida diversi con un catalogo che comprende oli per motocicli e scooter a 4 e 2 tempi..

MOTORCYCLE

We know that when your bike is in perfect condition ensures a high degree of reliability and maximum control, then driving it is always a pleasure. Lublan has designed a range of motorcycle products and different driving styles with a catalog that includes oils for motorcycles and scooters to 4 and 2-stroke .

**COMPETITION GT4 10W40****Lubrificante per motori 4 tempi Moto****Descrizione:**

GT4 10W-40 è un olio multigrado parzialmente sintetico per motori a 4 tempi, anche multivalvole, e gruppi frizione-cambio di moto e scooters. Formulato con basi di alta qualità, garantisce la massima protezione del motore anche in condizioni di utilizzo particolarmente severe.

Lubricant for 4-stroke motorcycles**Description:**

GT4 10W-40 is a semi-synthetic multigrade oil for 4-stroke engines, multi-valve, and groups-clutch gearbox of motorcycles and scooters. Formulated with high quality base stocks, it ensures maximum engine protection even under very strict conditions.

Specifiche: Supera i requisiti./**Requirements:**Exceeds the requirements
API SL, JASO MA

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

COMPETITION ZZR 5W40**Lubrificante per motori 4 tempi Moto****Descrizione:**

ZZR 5W-40 è un lubrificante multigrado formulato con oli base sintetici ad elevata raffinazione e additivi detergenti e inibitori per motori 4 tempi di moto e maxiscooter.

Lubricant for 4-stroke motorcycles**Description:**

ZZR 5W-40 is a multigrade lubricant formulated with synthetic base oils with a high refining and detergent additives and inhibitors for engines of motorcycles and maxi scooters 4 times.

Specifiche: Supera i requisiti./**Requirements:**Exceeds the requirements
API SN, JASO MA/MA2

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

DYNAMICSTROKE 2T**Lubrificante per motori a 2 tempi****Descrizione:**

Lubrificante per motori a 2 tempi a miscela o a lubrificazione separata, dotati di raffreddamento ad aria o ad acqua. Raccomandato per ciclomotori, scooter, motociclette, motofurgoni ed attrezzature da lavoro.

Lubricant for 2-stroke engines**Description:**

Lubricant for 2-stroke engines with mixture or separate lubrication, equipped with air or water cooling. Recommended for mopeds, scooters, motorcycles, vans, and work equipment.

Specifiche: Supera i requisiti./**Requirements:**Exceeds the requirements
API TC, JASO FB

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

SYNSTROKE TTS**Lubrificante sintetico per motori a 2 tempi****Descrizione:**

Lubrificante 100% sintetico, automiscelante per motori a 2 tempi a miscela o a lubrificazione separata, dotati di raffreddamento ad aria o ad acqua. Raccomandato per ciclomotori, scooter, motociclette, motofurgoni ed attrezzature da lavoro ed agricole (motoseghe, tosaerba, etc.)

Synthetic lubricant for 2-stroke engines**Description:**

100% synthetic lubricant, self-mixing for 2-stroke engines with mixture or separate lubrication, equipped with air or water cooling. Recommended for mopeds, scooters, motorcycles, vans, and work equipment and agricultural (chainsaws, lawn mowers, etc.)

Specifiche: Supera i requisiti./**Requirements:**Exceeds the requirements
API TC, ISO-L-EGD, JASO FD

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L





AUTOTRAZIONE PESANTE

La gamma Lublan per Trazione Pesante rappresenta la risposta alle molteplici esigenze del settore veicolo industriale con prodotti sia SHPDO che UHPDO. Rispettano le specifiche dei principali costruttori (Mercedes, Volvo, Man, Renault, DAF, IVECO, Scania) garantiscono il riconoscimento di una linea di prodotti completa ed ai massimi livelli prestazionali dettati da ACEA ed API. Grande attenzione viene rivolta alle problematiche ambientali quali emissioni nocive e consumi di carburante con anche prodotti dedicati LOW SAPS e FE (Fuel Economy).

HEAVY DUTY

The Lublan range Traction Heavy is the answer to the multiple needs of the commercial vehicle industry with products that both SHPDO UHPDO. They respect the specifications of the main manufacturers (Mercedes, Volvo, Man, Renault, DAF, Iveco, Scania) ensure recognition of a complete product line and at peak performance levels dictated by ACEA and API. Great attention is being paid to environmental issues such as harmful emissions and fuel consumption also with products dedicated LOW SAPS and FE (fuel economy).

AUTOTRAZIONE PESANTE

HEAVY DUTY

CHALLOILS®



LONG LIFE PLUS TD 10W-40

Lubrificante per motori diesel ad elevate prestazioni

Descrizione:

Long Life Plus TD 10W-40 è un lubrificante sintetico studiato per fornire un alto livello di protezione per i motori diesel e turbodiesel dei moderni veicoli commerciali. Impiega basi non convenzionali accuratamente selezionate, e additivi di avanzata tecnologia ad alto rendimento. mantiene inalterate le proprie elevate caratteristiche di rendimento per intervalli prolungati di cambio olio.

Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:**Exceeds the requirements

ACEA E6/E7/E9, API CI-4/CF, MB 228.51, MAN M 3477, MTU Type 3.1, Renault VI RLD-3, Volvo VDS-4; DEUTZ DQC-IV-10 LA – SCANIA Low Ash, Mack EO-O Premium Plus. Motori alimentati a metano: MB 226.9 – MAN M3271-1

Packaging: 5L, 20L, 200L

Lubricant for diesel engines with high performance

Description:

Long Life Plus TD 10W-40 is a synthetic lubricant designed to provide a high level of protection for diesel and turbodiesel engines of modern commercial vehicles. It employs bases unconventional carefully selected additives and advanced high-performance technology. it maintains its high performance characteristics for prolonged oil change intervals.it maintains its high performance characteristics for prolonged oil change intervals.



SERIE GEO: 10W-30-40-50-60

Lubrificanti per veicoli commerciali

Descrizione

Oli monogrado di elevatissime prestazioni, formulati con oli base di alta qualità e con additivi multifunzionali che assicurano una protezione totale dei motori anche nelle più severe condizioni operative. Indicati per l'impiego in motori diesel e benzina sovralimentati e non.

Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:**Exceeds the requirements

SAE 10W: API CF, CAT. TO-2, MB 228.0. SAE 30/40: API CF/SG, ACEA E2, MTU TYPE 1, CAT. TO-2, MB 228.0, MAN M270.SAE 50: API CF/SG, ACEA E1, MB 228.0. SAE 60: API CF/SG, ACEA E1

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

Lubricants for commercial vehicles

Description

Monograde oils of high performance, formulated with high quality base oils and multifunctional additives that ensure full protection of the engines even under severe operating conditions. Indicated for the 'use in diesel and gasoline engines and supercharged not.



LONG LIFE PLUS TD 15W-40

Lubrificante SHPDO per motori diesel ad elevate prestazioni

Descrizione:

Long Life Plus TD 15W-40 è un olio minerale ad alto rendimento per motori DIESEL e BENZINA formulato con basi severamente selezionate e controllate, dotato di alto indice di viscosità che garantisce il mantenimento delle caratteristiche anche in gravose condizioni d'esercizio. Idoneo per un vasto campo di impieghi, un prodotto ideale come lubrificante UNIVERSALE per parchi misti di automezzi e macchinari come escavatori, trattori, mietitrebbia, pale gommate e autogrù.

Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:**Exceeds the requirements

ACEA E7/E9, MAN M3575, API CJ-4/CI-4, VOLVO VDS 4, MB 228.31, MTU Type 2.1, RVI RLD-3, CUMMINS CES 20072/6/7/8, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1°, DETROIT DIESEL DDC 93K218

Packaging: 5L, 20L, 200L

SHPDO lubricant for diesel engines with high performance

Description:

Long Life Plus TD 15W-40 it is a high-performance mineral oil for DIESEL and GASOLINE engines formulated with bases strictly selected and controlled, with high viscosity index which ensures even in the harshest conditions characteristics. Suitable for a wide range of uses, an ideal product as a lubricant UNIVERSAL for mixed fleets of vehicles and machinery such as excavators, tractors, combine harvesters, wheel loaders and cranes.



SINTEX TRUCK LS 10W-40

Lubrificante UHPDO per motori diesel ad elevate prestazioni

Descrizione

SINTEX TRUCK LS 10W-40 è stato studiato per fornire un alto livello di protezione per i motori diesel e turbodiesel dei moderni veicoli commerciali. Impiega basi non convenzionali accuratamente selezionate, e additivi di avanzata tecnologia ad alto rendimento. SINTEX TRUCK LS 10W-40 mantiene inalterate le proprie elevate caratteristiche di rendimento per intervalli prolungati di cambio olio.

UHPDO lubricant for diesel engines with high performance

Description

SINTEX TRUCK LS 10W-40 is designed to provide a high level of protection for diesel and turbo diesel engines of modern commercial vehicles. It employs bases unconventional carefully selected additives and advanced high-performance technology. SINTEX TRUCK LS 10W-40 it maintains its high performance characteristics for prolonged oil change intervals.



LONG LIFE PLUS TD 20W-50

Lubrificante per motori diesel ad elevate prestazioni

Descrizione:

Long Life Plus TD 20W-50 è un olio per motori diesel di qualità superiore, ad alte prestazioni, progettato per i requisiti di prestazione più severi dei motori turbo ad alta potenza dei principali produttori giapponesi, europei e americani. Adatto per un'ampia gamma di usi, un prodotto ideale come lubrificante universale per flotte miste di veicoli e macchinari come escavatori, trattori, mietitrebbie, pale gommate e gru.

Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:**Exceeds the requirements

ACEA E3/E5/E7, API CH-4/CI-4/SL, VOLVO VDS 2/VDS 3, MB 228.3, MTU Type 2, Renault RD – RD2 Level, Mack EO-L, MAN M3275

Packaging: 5L, 20L, 200L

Lubricant for commercial vehicles

Description:

Long Life Plus TD 20W-50 is superior quality, high performance diesel engine oil designed for the most severe performance requirements of highly powered turbocharged engines of leading Japanese, European and American Manufacturers. Suitable for a wide range of uses, an ideal product as a lubricant UNIVERSAL for mixed fleets of vehicles and machinery such as excavators, tractors, combine harvesters, wheel loaders and cran.



TRUCK SYNT 5W-30

Lubrificante UHPDO per motori diesel ad elevate prestazioni

Descrizione

TRUCK SYNT 5W-30 è stato sviluppato appositamente per i motori diesel pesanti anche nelle più difficili condizioni operative e per tutto l'anno. È adatto per motori EURO IV, EURO V e EURO VI in combinazione con gasolio a basso tenore di zolfo (max 50 ppm) e permette lunghi intervalli di cambio olio (controllare comunque sempre il manuale di istruzioni del costruttore).

UHPDO lubricant for diesel engines with high performance

Description

TRUCK SYNT 5W-30 Its was specifically developed for heavy diesel engines even under the toughest operating conditions and throughout the year. is suitable for engines EURO IV, EURO V and EURO VI in combination with low-sulfur diesel (maximum 50 ppm) and allows long oil change intervals (but always check the manufacturer instruction manual).



LONG LIFE TD 15W40

Lubrificante per veicoli commerciali

Descrizione:

Multigrado di gradazione SAE 15W40 SHPDO, formulato con oli base di elevata qualità ed additivi multi funzionali che garantiscono la protezione dei motori anche nelle più severe condizioni di esercizio. Particolamente indicato per motori diesel turbocompressi di veicoli commerciali, macchinari agricoli e da cantiere.

Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:**Exceeds the requirements

ACEA E3/E5, API CH-4/SL, MB 228.1,MAN M3275, Renault RD, Volvo VDS-2, MTU Cat. 2

Packaging: 5L, 20L, 200L

Lubricant for commercial vehicles

Description:

SAE 15W40 multigrade SHPDO gradation, formulated with high quality base oils and multi-functional additives that ensure the protection of engines even under severe operating conditions. Especially recommended for turbocharged diesel engines of commercial vehicles, agricultural machinery and construction.



ZEUS 15W-40

Lubrificante per veicoli commerciali

Descrizione

Multigrado di gradazione SAE 15W40, formulato con oli base di elevata qualità ed additivi multi funzionali che garantiscono la protezione dei motori anche nelle più severe condizioni di esercizio. Particolamente indicato per motori diesel turbocompressi di veicoli commerciali, macchinari agricoli e da cantie

Lubricant for commercial vehicles

Description

Multigrade with SAE grade 15W40, formulated with high quality base oils and multi-functional additives that ensure the protection of engines even under severe operating conditions. Especially recommended for turbocharged diesel engines of commercial vehicles, agricultural machinery and construction.



AGRICOLTURA

Prodotti conformi ai principali costruttori di macchine agricole. Attraverso una gamma completa di prodotti a marchio Challoils produciamo oggi oli appositamente formulati per soddisfare le ultime esigenze di costruttori e standard internazionali (MASSEY FERGUSON, JOHN DEERE, ACEA, API, ecc.), favorendo al tempo stesso la semplicità e il risparmio logistico. Poichè la tutela dell'ambiente è motivo di crescente attenzione in ambito agricolo, Challoils ha sviluppato una gamma di biolubrificanti, ponendo così la sicurezza ambientale al centro delle proprie attività

AGRICULTURE

With the name of lubricating oils, we identify a class of liquid mixtures used for the lubrication of mechanical organs, which can be of mineral, semi-synthetic or synthetic origin. Leader in the automotive sector, with its product lines, Challoils places itself on the territory as a producer and promoter of high quality products for the protection and valorization of the characteristics of your vehicles over time. The lines of PCMO products dedicated to the lubrication of the mechanical components of your cars, are varied and suited to the specific needs of each vehicle on the market, respecting the quality and characteristics dictated by international standards and manufacturers such as API and ACEA.

MONOAGRI 30 - 40**Olio lubrificante multifunzione monogrado****Descrizione**

Oli monogrado di elevatissima prestazioni, formulati con oli base di alta qualità con additivi multifunzionali che assicurano una protezione totale dei motori anche nelle più severe condizioni operative



Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

Multifunction oil monograde**Description**

Monograde oils of very high performance, formulated with high quality base oils with multifunctional additives that ensure, total protection of the engines even under the most severe operating conditions

**MULTIEFFE 15W40****Lubrificante multifunzionale per trattori****Descrizione**

Multigrado SAE 15W-40, tipo Super Tractor Oil Universal (STOU), idoneo alla lubrificazione integrata di motore, comandi idraulici e trasmissioni, con frizioni e freni in bagno d'olio, di macchinario agricolo anche di elevata potenza. Formulato con oli base ad elevata raffinazione e con additivi multifunzionali.

Specifiche:

Supera i requisiti: API CF-4/CF/SJ, API GL-4, John Deere J27C MF 1139/1144, Ford M2C-159B, Allison C-4, Caterpillar TO-2

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

SAE: 15W-40

Multipurpose tractor lubricant**Description**

Multi-grade SAE 15W-40, type Super Tractor Oil Universal (STOU), suitable for the integrated engine lubrication, hydraulic drives and transmissions with clutches and brakes in an oil bath of agricultural machinery also high power. Formulated with highly refined base oils and multifunctional additives.

Requirements:

Exceeds the requirements: API CF-4/CF/SJ, API GL-4, John Deere J27C MF 1139/1144, Ford M2C-159B, Allison C-4, Caterpillar TO-2

THT W80**Lubrificante EP per trasmissioni****Descrizione:**

Formulato con olio minerale ad elevata raffinazione e con additivi per elevate pressioni (EP). Indicato per la lubrificazione di cambi, differenziali, scatole guida, e in genere per tutti gli ingranaggi in carter utilizzati negli autoveicoli, ad eccezione degli ingranaggi ipoidi. È adatto anche all'impiego in cambi, riduttori finali ed ingranaggi delle prese di forza di macchine agricole e per movimento terra, che richiedano oli di viscosità 80W.



Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:** Exceeds the requirements

API GL-4, John Deere J20C, Ford M2C 134D, Massey Ferguson C M1135/1143/1145 Case New Holland MAT 3525 & 3526, ZFTE ML03E/05E

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

EP lubricant for transmissions**Description:**

Formulated with mineral oil at high refining and with additives for high pressures (EP). Suitable for the lubrication of transmissions, differentials, steering boxes, and generally for all covered gears used in motor vehicles, with the exception of hypoid gears. It's also suitable for use in transmissions, final drives and gear outlets of agricultural machinery and earth moving force, requiring 80W viscosity oils.

**PROTETTIVO PER CATENE****Protettivo per catene****Descrizione**

ROTETTIVO PER CATENE è un fluido biodegradabile a base di esteri di origine vegetale.

**UNIAGRI 10W****Olio Idraulico monogrado****Descrizione**

Olio idraulico monogrado formulato con oli base di alta qualità e con additivi multifunzionali che assicurano una protezione totale dei motori anche nelle più severe condizioni operative. La gradazione fluida 10W viene utilizzata quale olio idraulico in trattori, nelle macchine movimento terra, nei macchinari agricoli e da cantiere ove sia previsto l'impiego di un olio che soddisfa la specifica Allison C4.

**MULTIEFFE 10W30****Lubrificante multifunzionale per trattori****Descrizione**

Multigrado SAE 15W-40, tipo Super Tractor Oil Universal (STOU), idoneo alla lubrificazione integrata di motore, comandi idraulici e trasmissioni, con frizioni e freni in bagno d'olio, di macchinario agricolo anche di elevata potenza. Formulato con oli base ad elevata raffinazione e con additivi multifunzionali.

Hydraulic oil Monograde**Description**

Monograde hydraulic oil formulated with high quality base oils and multifunctional additives that ensure full protection of the engines even under severe operating conditions. The fluid 10W grade is used as a hydraulic oil in tractors, earth moving machines, in farm machinery and construction site where there is provided the use of an oil that meets the specification Allison C4.

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

Multipurpose tractor lubricant**Description**

Multi-grade SAE 15W-40, type Super Tractor Oil Universal (STOU), suitable for the integrated engine lubrication, hydraulic drives and transmissions with clutches and brakes in an oil bath of agricultural machinery also high power. Formulated with highly refined base oils and multifunctional additives.

Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:** Exceeds the requirements

API CF-4/CF/SJ, API GL-4, John Deere J27C MF 1139/1144, Ford M2C-159B, Allison C-4, Caterpillar TO-2

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L



MARINE OIL

SPECIALLY FOR MARINE MOTORS

OUTBOARD

Descrizione:

OUTBOARD è un lubrificante auto-miscelante di qualità superiore studiato per tutti i motori fuori- bordo a 2 tempi, raffreddati ad acqua e lubrificati a miscela. Il rapporto di diluizione può variare, da un minimo del 2%, secondo quanto raccomandato dai costruttori. La sua formulazione consente di evitare l'accumulo di depositi nelle camere di combustione, l'imbrattamento delle candele ed i fenomeni di preaccensione nei moderni propulsori. Non idoneo per i motori raffreddati ad aria.

Description:

OUTBOARD is a self-mixing lubricant of superior quality designed for all off-board engines 2-stroke, water-cooled and lubricated mixture. The dilution ratio can vary, from a minimum of 2%, as recommended by the manufacturers. Its formula helps prevent the accumulation of deposits in the combustion chambers, the spark plug fouling and pre-ignition phenomena in modern engines. Not suitable for air-cooled engines.

Specifiche:

Supera i requisiti: NMMA TC-W3®

Requirements:

Exceeds the requirements: NMMA TC-W3®

Packaging: 1L





TRASMISSIONI

Gli ATF sono oli per trasmissioni automatiche per veicoli che richiedono l'uso specifico di fluidi di qualità DEXRON® II. L'alta qualità degli oli base e gli speciali additivi utilizzati forniscono resistenza all'ossidazione, e migliorano le proprietà antiattrito. Gli oli prodotti dalla nostra azienda sono creati per proteggere le trasmissioni in modo da garantire l'efficienza di funzionamento. Ad esempio, i prodotti AGO SYN 75W-140 e AGO SYN 75W-140 presentano speciali proprietà di attrito e alta fluidità che permettono di ridurre la perdita di potenza e la temperatura operativa, e di offrire una maggiore efficienza meccanica. I loro vantaggi sono stati dimostrati con approfonditi test di laboratorio e con oltre 20 milioni di chilometri di studi sul campo.

TRANSMISSIONS

The ATF is oil for automatic transmissions for vehicles requiring the specific use of DEXRON® II quality fluids. The high quality base oils and special additives used provide oxidation resistance, and improve the anti-friction properties. The oils produced by our company are designed to protect transmissions to ensure the operating efficiency. For example, the products in August SYN 75W-140 and August SYN 75W-140 have special frictional properties and high fluidity that allow to reduce the loss of power and the operating temperature, and offer a greater mechanical efficiency. Their benefits have been demonstrated by extensive laboratory tests and with over 20 million kilometers of field studies.

TRASMISSIONI

TRANSMISSIONS

CHALLOILS®

DEXRON ATF II

Fluido versatile ATFII per Trasmissioni Automatiche

Descrizione:

ATF DX II è un fluido formulato per trasmissioni automatiche di tipo universale , idoneo per una vastissima gamma di applicazioni. La particolare formulazione, permette l'impiego in trasmissioni dove siano richiesti fluidi di tipo Ford Mercon , e Dexron II D. E' indicato inoltre per giunti idraulici, sistemi power shift, convertitori di coppia, idroguidi, servosterzi e cambi manuali, dove siano richiesti fluidi di tipo ATF. In campo motociclistico può essere utilizzato in alcuni tipi di trasmissioni , nelle forcelle telescopiche e negli ammortizzatori.

Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:**Exceeds the requirements

General Motors DEXRON® IID, ZF TE-ME 03D, 04D, 14B, 17C, MAN 339 D, MB 236.1/236.7, CAT. TO-2, ALLISON C4

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L



ATF DX VI

Fluido sintetico di tipo ATF per trasmissioni

Descrizione:

Lubrificante 100% sintetico a bassa viscosità e alte prestazioni, sviluppato appositamente per tutti i tipi di trasmissione automatica (manuale o sequenziale, controllo elettronico, ecc.) Con o senza frizioni, che richiede un fluido DEXRON VI. Consigliato anche per i più recenti cambi automatici convertibili, convertitori di coppia, servosterzo e sistemi idraulici o meccanici per i quali sono richiesti i fluidi DEXRON III H o DEXRON II D. Fare sempre riferimento al manuale operativo e di manutenzione del veicolo prima dell'uso.

Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:**Exceeds the requirements

GM DEXRON® VI, JASO 1-A, Ford MERCON LV

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L



CVT FLUID

Fluido per trasmissioni CVT

Descrizione:

CVT è un fluido completamente sintetico per trasmissioni a variazione continua (CVT). E' adatto per la maggior parte delle autovetture e furgoni europei, asiatici e americani e può essere utilizzato in molte autovetture equipaggiate con trasmissione continua a variatore "push belt". CVT soddisfa i requisiti tecnici peculiari delle trasmissioni automatiche a variazione continua, con particolare attenzione al coefficiente di attrito..

Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:**Exceeds the requirements

BMW/Mini cooper EZL 799, FORD CVT23,CVT30,MERCON C, GM/Saturn DEX-CVT, MB 236.20, VW/AUDI TL 52180,G052 180, G052 51

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L



DEXRON ATF III

Fluido sintetico di tipo ATF per trasmissioni

Descrizione:

DEXRON ATF III è un fluido per trasmissioni automatiche , formulato per una vastissima gamma di applicazioni . La particolare formulazione ne permette l' impiego in trasmissioni GM Dexron e Ford Mercon . E'inoltre indicato per giunti idraulici, power shift, convertitori di coppia, idroguidi, servosterzi e cambi manuali, dove sia previsto un fluido di tipo ATF. In campo motociclistico può essere impiegato in alcune trasmissioni, nelle forcelle telescopiche e negli ammortizzatori.

Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:**Exceeds the requirements

GM DEXRON®III F/G, MB 236.9, ALLISON C4, Ford Mercon, ZF TE-ML 03D, 04D, 09B, 11B, 14A, 17C, CAT. TO-2

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L



lubricant for diesel engines with high performance

Description:

DEXRON ATF II is a formula fluid for automatic transmissions of the universal type, suitable for a wide range of applications. The special formulation allows use in transmissions where fluids are required to type Ford Mercon, and Dexron II D. It's also indicated for hydraulic couplings, power shift systems, torque converters, power steering, power steering and manual transmissions, which are required fluids of ATF type. In the motorcycle field it can be used in certain types of transmissions, in telescopic forks and in dampers.

TRANSMISSYNT 75W-80

Lubrificante per trasmissioni manuali

Descrizione

TRANSMISSYNT 75W-80 è un lubrificante per trasmissioni manuali ad elevate prestazioni, utilizzato su veicoli commerciali ed automezzi. Raccomandato per tutti i tipi di trasmissioni manuali di autovetture, veicoli commerciali e macchine movimento terra che richiedano un lubrificante di gradazione SAE 75W-80 con caratteristiche EP (API GL-3/4).



TRANSMISSION ZC 75W-90

Lubrificante sintetico per cambi e differenziali

Descrizione

Lubrificante totalmente sintetico raccomandato per tutti i tipi di trasmissioni manuali di autovetture, veicoli commerciali e macchine movimento terra che richiedano un lubrificante di gradazione SAE 75W-90 con caratteristiche EP (API GL4 e 5). L'eccellente stabilità termica e all'ossidazione, permette di prolungare l'intervallo di sostituzione dell'olio.



Lubricants for commercial vehicles

Description

TRANSMISSYNT 75W-80 it is a high performance lubricant for manual transmissions, used on commercial vehicles and motor vehicles. Recommended for all types of manual transmissions of cars, commercial vehicles and construction equipment requiring an SAE 75W-80 grade lubricant with EP (API GL-3/4).

Synthetic lubricant for gearboxes and differentials

Description

Fully synthetic lubricant, recommended for all types of manual transmissions of cars, commercial vehicles and construction equipment requiring an SAE 75W-90 grade lubricant with EP (API GL4 and 5). The excellent thermal stability and oxidation, can prolong the oil change interval.

Specifiche:

Supera i requisiti: API SN/CF, ACEA C3, MB 229.51/229.52

Synthetic Fluid ATF type for transmissions

Description:

100% synthetic low viscosity lubricant and high performance, specially developed for all types of automatic transmission (manual or sequential, electronic control, etc.) with or without clutches, requiring a DEXRON VI fluid. Also recommended for the most recent convertible automatic gearboxes, torque converters, power steering and hydraulic or mechanical systems for which DEXRON III H or DEXRON II D fluids are required. Always refer to the operating and maintenance manual of the vehicle before use., combine harvesters, wheel loaders and cranes.

TRANSMISSION 85W-140

Oli per trasmissioni meccaniche fortemente sollecitate

Descrizione

Olio multigrado dotato di buona demulsività, spiccate proprietà antischiuma ed elevatissimo potere EP. Sono inoltre adatti per la lubrificazione di cambi manuali, scatole ingranaggi, riduttori finali, prese di forza, scatole guida di autovetture, autocarri, autobus, macchinari agricoli e da cantiere, ove siano prescritti lubrificanti di livello API GL5.



Oils for highly stressed mechanical transmissions

Description

Multigrade oil with good demulsibility, outstanding antifoam properties and very high EP power for the lubrication of differentials with hypoid gears of cars running under severe conditions. They are also suitable for the lubrication of manual transmissions, gear boxes, final drives, power take-offs and steering boxes, cars, trucks, buses, agricultural machinery and construction, where they are prescribed lubricants of API GL5 level.

Specifiche: Supera i requisiti: /**Requirements:**Exceeds the requirements

API GL-5, US Army MIL-L-2105 D Performance, ZF TE-ML 16D, ZFTE-ML 21A

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

Synthetic Fluid ATF type for transmissions

Description:

DEXRON ATF III is an automatic transmission fluid, formulated for a wide range of applications. The special formulation allows its use in GM Dexron Ford Mercon and transmissions. It's also indicated for hydraulic couplings, power shift, torque converters, power steering, power steering and manual transmissions, where it is expected an ATF type fluid. In the motorcycle field it can be used in some transmissions, in telescopic forks and shock absorbers.



TRANSMISSION 80W-90

Oli per trasmissioni meccaniche fortemente sollecitate

Descrizione

Olio multigrado dotato di buona demulsività, spiccate proprietà antischiuma ed elevatissimo potere EP adatto per la lubrificazione di cambi manuali, scatole ingranaggi, riduttori finali, prese di forza, scatole guida di autovetture, autocarri, autobus, macchinari agricoli e da cantiere, ove siano prescritti lubrificanti di livello API GL5.

Specifiche: Supera i requisiti: /**Requirements:**Exceeds the requirements

API GL-5, US Army MIL-L-2105 D Performance, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 21A

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

Oils for highly stressed mechanical transmissions

Description

Multigrade oil with good demulsibility, outstanding antifoam properties and very high EP power. It's also suitable for the lubrication of manual transmissions, gear boxes, final drives, power take-offs and steering boxes, cars, trucks, buses, agricultural machinery and construction, where they are prescribed lubricants of API GL5 level.

TRASMISSIONI TRANSMISSIONS

CHALLOILS®



ZC 90

Lubrificante antiusura per trasmissioni meccaniche

Descrizione:

Lubrificante di gradazione SAE 90, appositamente formulato per la lubrificazione di cambi manuali in cui non siano richiesti lubrificanti con caratteristiche EP e di cambi dotati di sincronizzatore. In particolare è idoneo per cambi e gruppi cambio/differenziale (in assenza di coppia ipoide) di autovetture Fiat, Lancia, e per alcuni gruppi cambio, ripartitore e trasmissione di autocarri ed autobus Fiat e Iveco.

lubricant for diesel engines with high performance

Description:

Gradation SAE 90 lubricant, specially formulated for the lubrication of manual transmissions in which they are not required lubricant with EP characteristics and changes with a synchronizer. Particularly suitable for gearboxes and gearbox / differential units (in the absence of torque hypoid) of Fiat cars, Lancia, and for some gearboxes, distribution and transmission of Fiat and Iveco trucks and buses.

Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:** Exceeds the requirements
API GL-4/MT-1, U.S. Army MIL-PRF-2105D

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L



ZC 140

Lubrificante antiusura per trasmissioni meccaniche

Descrizione:

Specificamente formulato per la lubrificazione dei cambi di velocità di autoveicoli, macchinario agricolo e da cantiere, per i quali non siano richiesti lubrificanti con caratteristiche EP o antiusura.

SHPDO lubricant for diesel engines with high performance

Description

Specifically formulated for the lubrication of vehicle gearboxes, agricultural and construction machinery, for which lubricants with EP or anti-wear characteristics are not required.

Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:** Exceeds the requirements
API GL-4

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L



ZC 250

Lubrificante antiusura per trasmissioni meccaniche

Descrizione:

Lubrificante di gradazione SAE 250, appositamente formulato per la lubrificazione di cambi manuali in cui non siano richiesti lubrificanti con caratteristiche EP e di cambi dotati di sincronizzatore. In particolare è idoneo per cambi e gruppi cambio/differenziale (in assenza di coppia ipoide).

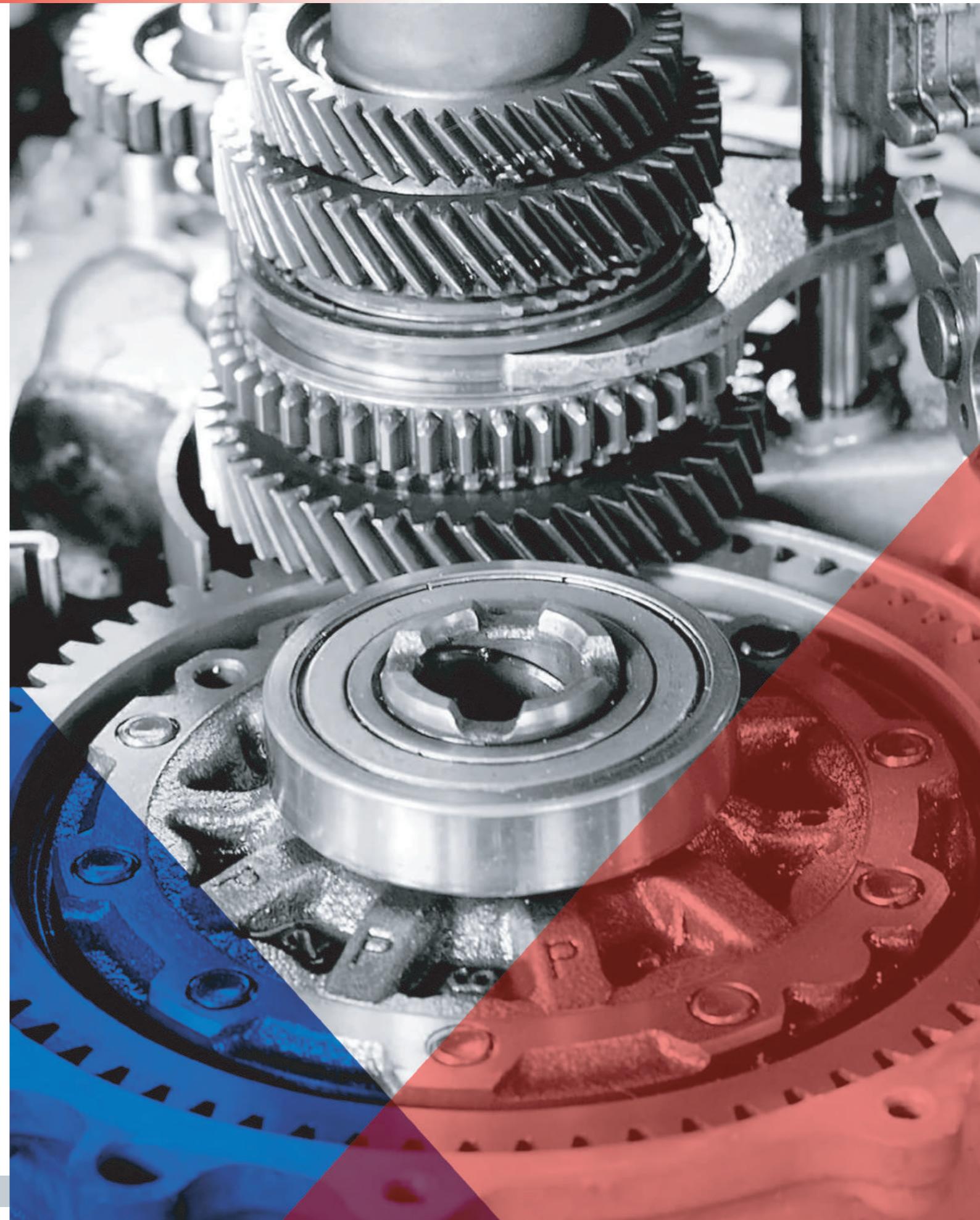
Anti-wear lubricant for mechanical transmissions

Description:

Gradation Lubricant SAE 250, specially formulated for the lubrication of manual transmissions in which they are not required lubricant with EP characteristics and changes with a synchronizer. In particular it is suitable for gearboxes and gearbox / differential groups (in the absence of torque hypoid).

Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:** Exceeds the requirements
API GL-5/MT-1

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L





LIQUIDO FRENI

Il liquido dei freni deve essere in grado di trasmettere la pressione della leva alle pastiglie, tramite l'ausilio della pompa freno e del serbatoio stesso che lo contiene e che permette che ci sia sempre fluido a disposizione con la progressiva usura dei freni (il che richiama più fluido), senza che tale fluido si comprima, vada in ebollizione, corroda l'impianto frenante o porti la formazione di ruggine nell'impianto. GI oil ha sviluppato attraverso le sue ricerche e rispettando la siglatura dei liquidi freno internazionalmente adottata, con l'eccezione del LHM, è quella del Department of Transportation (DOT) statunitense, ed è direttamente proporzionale alle loro specifiche,

BRAKE FLUID

The brake fluid must be capable of transmitting the pressure of the lever to the pads, with the aid of the brake master cylinder and the same reservoir that contains it and that allows that there is always fluid available with the progressive wear of the brakes (which draws more fluid), without that such fluid is compressed, go boiling, corrode the braking system or the ports nell'impianto. GI oil rust formation has developed through its research and respecting the labeling of the brake liquid internationally adopted, with the exception of the LHM, is that of the Department of Transportation (DOT), US, and is directly proportional to their specific,

BRAKEFLUID DOT 3**Fluido per sistemi frenanti****Descrizione:**

BRAKEFLUID DOT3 Fluido per freni a base sintetica per impianti con freno a disco idraulici e tamburi e servocomandi di automobili, veicoli commerciali, veicoli industriali e scooter e motocicli. Il freno DOT 3 per fluidi è conforme agli standard SAE - J 1703 e FMVSS 116 - DOT 3.

Fluid for braking systems**Description:**

BRAKEFLUID DOT3 Synthetic based brakes fluid for systems with disc brake Plumbers and drum and servo-controls of cars, commercial vehicles, industrial vehicles and scooter and motorcycles. The fluids DOT 3 brake complies with SAE standards - J 1703 and FMVSS 116 - DOT 3.

Specifiche: Supera i requisiti /**Requirements:**Exceeds the requirements
FMVSS 116 DOT 3, SAE J 1703, CUNA NC 956 DOT3, ISO 4925

Packaging: 250ml , 500ml, 1L, 4L, 5L

BRAKEFLUID DOT 5.1**Fluido per sistemi frenanti****Descrizione:**

BRAKEFLUID DOT 5.1 è un fluido non siliconico ad alto punto di ebollizione per freni a disco e tamburo, conforme alle specifiche SAE J 1703 / J 1704, FMVSS 116, DOT 5.1, CUNA NC 956 DOT 5.1.

Fully synthetic engine oil**Description:**

BRAKEFLUID DOT 5.1 is a high boiling point non-silicone fluid for disc brakes and a drum, meeting the specifications SAE J1703 / J 1704, FMVSS 116, DOT 5.1, CUNA NC 956 DOT 5.1.

Specifiche: Supera i requisiti /**Requirements:**Exceeds the requirements
FMVSS 116 DOT 5.1, SAE J 1703/J 1704, CUNA NC 956 DOT 5.1

Packaging: 250ml , 500ml, 1L, 4L, 5L

BRAKEFLUID DOT 4**Fluido per sistemi frenanti****Descrizione:**

BRAKEFLUID DOT4 è una miscela di poliglicoli ed alchileteri inibiti idonei all'uso nei sistemi frenanti di autovetture, autobus e motoveicoli, ad eccezione dei sistemi con idraulica ad oli minerali (es.: Citroen). Compatibile con tutti i liquidi freni conformi alle sue specifiche salvo diversa indicazione data dal produttore del veicolo. La contaminazione di ABF DOT 4 con prodotti petroliferi, acqua od altri liquidi può causare mancato funzionamento del circuito frenante.

Fully synthetic engine oil**Description:**

BRAKE FLUID DOT4 is a mixture of polyglycols and alkyl esters inhibited suitability for use in braking systems of cars, trucks, buses and motorcycles, with the exception of hydraulic systems with mineral oils (eg : Citroen). Compatible with all brake fluids complying with its specification unless stated otherwise given by the vehicle manufacturer. The contamination of ABF DOT 4 with petroleum products, water or other liquids can cause failure of the braking circuit

Specifiche: Supera i requisiti /**Requirements:**Exceeds the requirements
FMVSS 116: DOT 4, SAE J 1704, ISO 4925 Class 4

Packaging: 250ml , 500ml, 1L, 4L, 5L

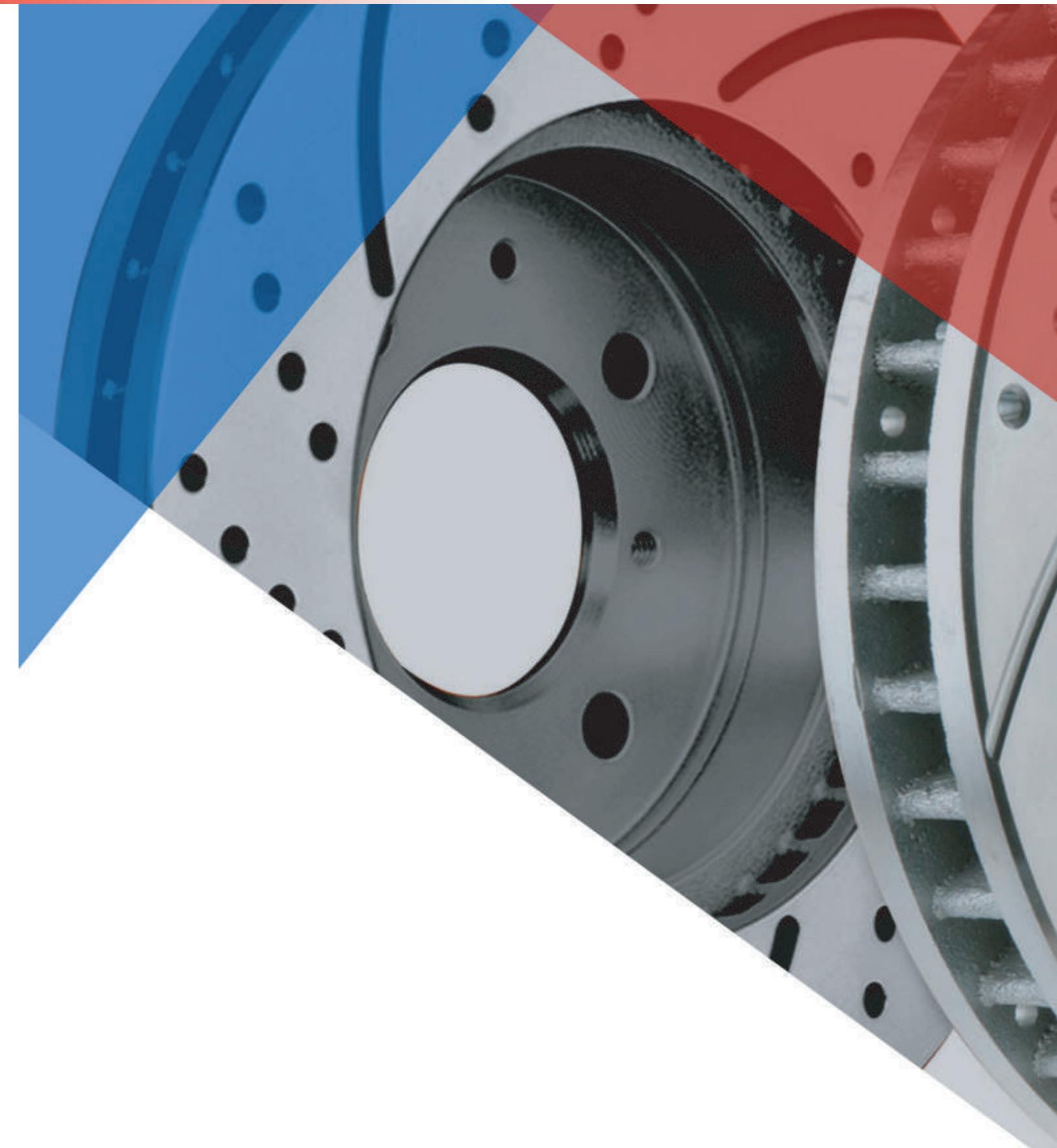
LHM**Liquido idraulico minerale****Descrizione:**

LHM è un fluido idraulico minerale formulato per l'impiego specifico nei circuiti idraulici Citroen. È indicato per l'impiego negli impianti idraulici delle sospensioni , dei freni e dell'idroguida dei veicoli Citroen. È altresì indicato per l'impiego nei veicoli che richiedono fluidi di questo genere. Attenzione LHM non è miscibile con altri fluidi per freni come DOT 3 e DOT 4.

Lubricant for petrol and diesel engines**Description:**

PROGRESS 20W-50 is a mineral oil formulated with additives of modern high-performance technology. This allows to obtain a very high level of protection in spite of the engine wear, a good fluidity at low temperatures, a control of the volatility and the viscosity retention at high temperatures. It recommended use in all weather conditions..

Specifiche: Supera i requisiti /**Requirements:**Exceeds the requirements
PSA-B 712710





ANTIGELO

Per impedire che il freddo rechi problemi fastidiosi alla vostra vettura è utile usare un antigelo. L'antigelo è un additivo liquido che serve a impedire il congelamento e la solidificazione di un fluido, esposto a basse temperature.

ANTIFREEZE

To prevent the cold adversely annoying problems to your car is helpful to use an antifreeze. The antifreeze is a liquid additive that serves to prevent the freezing and solidification of a fluid, exposed to cold temperatures.

ANTIGELO ANTIFREEZE

CHALLOILS®

LIQUIDO RADIATORE -10



Liquido protettivo per circuiti di raffreddamento

Descrizione:

Liquido "pronto all'uso" basato su glicole mono etilenico ed un sistema di additivazione non convenzionale esente da nitriti, ammine e fosfati. Formulato per l'impiego diretto è anche idoneo per motori statici o marini e per motori motociclistici raffreddati ad acqua. Assicurano una efficace protezione e possono rimanere in servizio per almeno 2 anni o 60.000 Km.

Specifiche:

Supera i requisiti : AFNOR 15-601, BS 6580, CUNA NC956-16, SAE J 1034, VW TL 744 C

Packaging: 1L, 5L, 20L, 200L

ANTIGELO -40



Liquido protettivo per circuiti di raffreddamento

Descrizione:

Liquido "pronto all'uso" basato su glicole mono etilenico ed un sistema di additivazione non convenzionale esente da nitriti, ammine e fosfati. E' anche idoneo per motori statici o marini e per motori motociclistici raffreddati ad acqua. Assicurano una efficace protezione e possono rimanere in servizio per almeno 2 anni o 60.000 Km.

Specifiche: Supera i requisiti : /Requirements:Exceeds the requirements AFNOR 15-601, BS 6580, CUNA NC956-16, SAE J 1034

Packaging: 1L, 5L, 20L, 200L

ANTIGELO -26



Liquido protettivo per circuiti di raffreddamento

Descrizione:

Liquido "pronto all'uso" basato su glicole mono etilenico ed un sistema di additivazione non convenzionale esente da nitriti, ammine e fosfati. Formulato per l'impiego diretto, è anche idoneo per motori statici o marini e per motori motociclistici raffreddati ad acqua. Assicurano una efficace protezione e possono rimanere in servizio per almeno 2 anni o 60.000 Km.

Specifiche: Supera i requisiti : /Requirements:Exceeds the requirements AFNOR 15-601 Type 2, BS 6580, CUNA NC956-16, SAE J 1034

Packaging: 1L, 5L, 20L, 200L

ANTIGELO PERMANENTE PURO



Liquido protettivo per circuiti di raffreddamento

Descrizione:

Anticongelante concentrato costituito da glicole mono etilenico e da un sistema di additivazione non convenzionale esente da nitriti, ammine e fosfati. Prima dell'uso deve essere opportunamente diluito con acqua in proporzione dal 30% al 50%. Si raccomanda di non scendere sotto la concentrazione del 30% perché, in tal caso, non sarebbero più garantite le caratteristiche protettive della miscela.

Specifiche: Supera i requisiti : /Requirements:Exceeds the requirements AFNOR 15-601, SAE J 1034, CUNA NC 956-16, VW TL 774-C (G11), E/L 1415B, NATO S-759

Packaging: 1L, 5L, 20L, 200L

ANTIGELO REDFREEZE PERMANENTE PURO



Liquido protettivo per circuiti di raffreddamento

Descrizione:

Anticongelante concentrato costituito da glicole mono etilenico e da un sistema di additivazione non convenzionale esente da nitriti, ammine e fosfati. Prima dell'uso deve essere opportunamente diluito con acqua in proporzione dal 30% al 50%. Si raccomanda di non scendere sotto la concentrazione del 30% perché, in tal caso, non sarebbero più garantite le caratteristiche protettive della miscela.

Specifiche: Supera i requisiti : /Requirements:Exceeds the requirements AFNOR 15-601, SAE J 1034, CUNA NC 956-16, VW TL 774-C (G11), E/L 1415B, NATO S-759

Packaging: 1L, 5L, 20L, 200L

Protective fluid for cooling systems

Description:

Antifreeze concentrate consisting of ethylene glycol and an additive system unconventional free from nitrites, amines and phosphates. Before use must be appropriately diluted with water in proportion from 30% to 50%. It is recommended to not fall below the concentration of 30% because, in that case, would not have the protective properties of the mixture more guaranteed.



OLI INDUSTRIALI

La tecnologia dei sistemi di produzione industriale ha raggiunto livelli prestazionali sempre più elevati ed un alto grado di sofisticazione. Per garantire e mantenere nel tempo tali risultati la lubrificazione dei componenti in movimento diventa un fattore critico e di fondamentale importanza

INDUSTRIAL OIL

The technology of industrial production systems has reached performance levels even higher and a high degree of sophistication. To ensure and maintain these results lubrication of moving components becomes critical and crucial.

OLI INDUSTRIALI

INDUSTRIAL OIL

CHALLOILS®

AD-BLUE



Fluido per sistemi SCR

Descrizione:

AdBlue converte i nocivi NOx nello scarico del vostro veicolo diesel in innocuo azoto e vapore, quindi riducendo notevolmente le emissioni di ossidi di azoto (NOx) che sono la principale fonte di inquinamento atmosferico e dello smog nei centri urbani.

Specifiche: Supera i requisiti/**Requirements:** Exceeds the requirements
ISO 22241:2008
Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

Fluid for SCR systems

Description:

AdBlue converts harmful NOx into the exhaust of your diesel vehicle in harmless nitrogen and steam, thus significantly reducing emissions of nitrogen oxides (NOx) which are the main source of air pollution and smog in city centers.

ECOCUT 32



Olio emulsionabile

Descrizione:

Olio emulsionabile formulato con basi minerali paraffiniche e con un emulatore di moderna concezione, che permette di ottenere in acqua delle emulsioni lattiginose estremamente stabili nel tempo e con elevato potere protettivo anticorrosione.

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

Elmusifiable oil

Description:

Emulsifiable oil formulated with paraffinic mineral bases and with a modern concept emulator, which allows to obtain in the water milky emulsions extremely stable over time and with high protective anti-corrosion power.

DIATERMICOIL



Fluido diatermico per impianti oleo termici

Descrizione:

Il DIATERMICOIL è un fluido diatermico formulato con basi severamente raffinate ed un'additivazione tale da conferire al prodotto un'ottima stabilità termica, elevato calore specifico, alto punto d'infiammabilità e bassa tensione di vapore. Il DIATERMICOIL è impiegato negli impianti oleo termici convenzionali chiusi a medio-alta velocità di circolazione.

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

Diathermic fluid for oleothermal systems

Description:

DIATERMICOIL is a diathermic fluid formulated with severely refined bases and an additivation such as to give the product excellent stability, high specific heat, high flash point and low vapor pressure. DIATERMICOIL is used in conventional closed-circuit heating medium-high temperature circulation systems.



EMULG 3/10

Olio emulsionabile

Descrizione:

Olio emulsionabile formulato con basi minerali paraffiniche e con un emulatore di moderna concezione, che permette di ottenere in acqua delle emulsioni lattiginose estremamente stabili nel tempo e con elevato potere protettivo anticorrosione.

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

Elmusifiable oil

Description:

Emulsifiable oil formulated with paraffinic mineral bases and with a modern conception emulator, which allows to obtain in the water highly stable lactogenous emulsions in time and with high protective corrosion protection.

Specifiche:

Supera i requisiti: API SN/CF, ACEA C3, MB 229.51/229.52

DIELECTRIC OIL



Fluido dielettrico

Descrizione:

Il DIELETTRIC OIL è un fluido dielettrico per trasformatori, interruttori e reostati. Possiede un'elevata resistenza al degrado chimico-termico e riduce la formazione di mordie e prodotti di ossidazione. Il basso punto di scorrimento garantisce una pronta circolazione anche a basse temperature, mentre la bassa viscosità consente un rapido trasferimento del calore per moti convettivi.

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

Dielectric fluid

Description:

The Dielectric Oil is a dielectric fluid for transformers, switches and rheostats. It has a high resistance to chemical and thermal degradation and reduces the formation of sludge and oxidation products. The low pour point ensures ready movement even at low temperatures, while the low viscosity enables rapid heat transfer for convection.



Serie BEARING: 32-46-68-100-150-220

Oli circolazione ad alte prestazioni

Descrizione:

Questi oli forniscono un'eccellente protezione contro la ruggine e la corrosione, inclusa la resistenza all'acqua salata, e buone caratteristiche antiusura. Posseggono un elevato indice di viscosità che assicura la minima variazione dello spessore di film lubrificante con la temperatura e la minima perdita di potenza durante il periodo di riscaldamento.

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

Lubricant for commercial vehicles

Description:

These oils provide an excellent protection against rust and corrosion, including salt-water resistance, and good wear characteristics. They have a high viscosity index which ensures minimum variation of film thickness with temperature and minimum power loss during the heating period.

DISOIL



Disarmante

Descrizione:

Il DISOIL è un olio minerale additivato a bassa viscosità applicabile su diverse superfici (acciaio, plastica, legno piallato, etc.). Il DISOIL a contatto con il calcestruzzo fresco genera una reazione chimica con i componenti dell'impasto cementizio tale da permettere un disarmo perfetto, a superficie pulita, per il formarsi si un film sottile idrorepellente che impedisce l'adesione del calcestruzzo alla superficie della cassaforma.

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

Disarmante

Description:

The DISOIL is a mineral oil with a low viscosity additive applicable on different surfaces (steel, plastic, planed wood, etc.). The DISOIL in contact with the fresh concrete generates a chemical reaction with the components of the cement mixture such as to allow a perfect disarming, with a clean surface, to form a thin, water-repellent film that prevents the adhesion of the concrete to the surface of the formwork.



Serie COMPRIS SYNT: 32-46-68

Oli circolazione ad alte prestazioni

Descrizione:

Questi oli forniscono un'eccellente protezione contro la ruggine e la corrosione, inclusa la resistenza all'acqua salata, e buone caratteristiche antiusura. Posseggono un elevato indice di viscosità che assicura la minima variazione dello spessore di film lubrificante con la temperatura e la minima perdita di potenza durante il periodo di riscaldamento.

Requisiti: Supera i requisiti/**Requirements:** Exceeds the requirements

DIN 51506 VD-L; ASTM D-665

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

Lubricant for commercial vehicles

Description:

These oils provide an excellent protection against rust and corrosion, including salt-water resistance, and good wear characteristics. They have a high viscosity index which ensures minimum variation of film thickness with temperature and minimum power loss during the heating period.

OLI INDUSTRIALI

INDUSTRIAL OIL

CHALLOILS®

INGRA EP: 68-150-220-320-460-680

Lubrificanti EP per ingranaggi

Descrizione:

Lubrificanti minerali per ingranaggi. Formulati con basi polialchileniche, additivi antiossidanti e antiusura EP, in grado di operare a temperature elevate. Particolamente indicati per l'impiego in tutti i tipi di ingranaggi sottoposti a carichi pesanti o ad urti che operano a temperature elevate. Possono anche essere impiegati per la lubrificazione di cuscinetti e sistemi a circolazione



Specifiche: Supera i requisiti/ **Requirements:** Exceeds the requirements

DIN 51517 Part 3, US Steel 224

Packaging: 5L, 20L, 200L

EP Gear Lubricants

Description:

Mineral gear oils. Formulated with polyalkylene bases, antioxidants and anti-wear EP additives, able to operate at elevated temperatures. Particularly suitable for use in all types of gears subjected to heavy loads and shocks that operate at elevated temperatures. They can also be used for the lubrication of bearing and circulation system.



TURBINOIL: 32-46-68-100

Lubrificante per turbine

Descrizione:

La serie TURBINOIL è realizzata con basi minerali di elevatissima qualità in grado di assicurare performance di assoluto rilievo in termini di demulsività (capacità di separare l'acqua) e di separazione aria. E' raccomandata per tutti i tipi di turbine a gas ed a vapore sia con ingranaggi

Lubricant for Turbines

Description:

The TURBINOIL series is made with very high quality mineral bases able to ensure absolutely outstanding performance in terms of demulsibility (ability to separate the water) and air separation. And it's recommended for all types of gas turbines and steam both with gears and without.

Specifiche: Supera i requisiti/ **Requirements:** Exceeds the requirements

DIN 51515-1 L-TD/DIN 51515-2 L-TG, Siemens TLV 9013 04, BS 489, GEK 32568F/28143A MIL-L-17672 D, CEGB 207001, Brown Boveri HTGD 90117, Alstom HTGD 90 117 V0001 S Solar ES 9-224, US Steel 120, Westinghouse Electric Corp. Turbine Oil Spec.

Packaging: 5L, 20L, 200L

INGRA SYNT: 68-150-220-320-460

Lubrificanti EP per ingranaggi

Descrizione:

I lubrificanti della serie INGRA SYNT contengono un additivazione avanzata per fornire un'eccellente protezione contro i fenomeni di usura, e a paragone con i lubrificanti per ingranaggi convenzionali offrono una straordinaria protezione contro la ruggine e la corrosione.



Specifiche: Supera i requisiti/ **Requirements:** Exceeds the requirements

DIN 5153-3 CLP, US Steel 224

Packaging: 5L, 20L, 200L

EP Gear Lubricants

Description:

The lubricants of INGRA SYNT series contain advanced additives to provide excellent protection against wear phenomena, and in comparison with conventional gear lubricants provide outstanding protection against rust and corrosion.



Serie COMPRIX: 32-46-68-100-150-220-320

Lubrificanti per compressori d'aria

Descrizione:

Serie pregiata di oli lubrificanti per compressori d'aria, formulati con selezionate basi paraffiniche, severamente raffinate al solvente, con additivazione antiossidante, antiruggine, anticorrosione ed antischiuma. In funzione delle specifiche superate si raccomanda l'uso dei Comprix 32, 46, 68, 100, 150 per compressori con temperatura dell'aria in uscita fino a 220 °C (DIN 51506 VD-L) mentre i Comprix 220 e 320 sono consigliati nei compressori con temperatura allo scarico fino a 140 °C (DIN 51506 VB-L)..



Specifiche: Supera i requisiti/ **Requirements:** Exceeds the requirements

ISO 32, 46, 68, 100, 150 DIN 51506 VD-L ISO 220, 320 DIN 51506 VB-L

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

Lubricants for air compressors

Description:

Fine series of lubricating oils for air compressors, formulated with selected paraffin bases, severely solvent refined, with antioxidant additives, anti-rust, anti-corrosion and anti-foam. Depending on the specific exceeded it is recommended the use of comprix 32, 46, 68, 100, 150 for compressors with outlet air temperature up to 220 °C (DIN 51506 VD-L) while the comprix 220 and 320 are recommended in the compressor with the exhaust temperature up to 140 °C (DIN 51506 VB-L)..



Serie UTENSIL: 32-46-68-100-220

Olio per guide di scorrimento

Descrizione:

L'impiego di Utensil è essenziale per assicurare una lubrificazione efficace delle guide di scorrimento delle macchine utensili a controllo numerico, centri di lavoro, sistemi copiatori e in tutte quelle applicazioni in cui è necessario che i movimenti di posizionamento del pezzo e degli utensili risultino precisi ed uniformi grazie a eccellenti caratteristiche tribologiche, elevata adesività e resistenza del film lubrificante



Specifiche: Supera i requisiti/ **Requirements:** Exceeds the requirements

DIN 51502 CGLP, ISO-L-G (220), ISO-L-HG (32 e 68), CINCINNATI P53 (ISO VG 32), P47 (ISO VG 68), P50 (ISO VG 220)

Packaging: 5L, 20L, 200L

Oil for slideways

Description:

The use of Util is essential to ensure effective lubrication of the sliding guides of the numerical control machine tools, machining centers, copying systems and in all those applications in which it is necessary that the movements of the workpiece and positioning of the tools be accurate and uniform thanks to excellent tribological characteristics, high adhesiveness and resistance of the lubricating film.



HYDRAULIC OIL



OLEODINAMIC: 22-32-48-68-100

Fluidi funzionali idraulici HLP

Descrizione:

Fluidi idraulici minerali, aventi proprietà detergenti e disperdenti, conformi alla classificazione internazionale ISO Tipo HM. Formulati con oli base paraffinici raffinati al solvente ed additivi per impedire l'ossidazione e la formazione di schiuma, ridurre l'usura e prevenire la corrosione. Gli HM sono principalmente impiegati nei sistemi idraulici delle macchine utensili e dei macchinari per lo stampaggio a caldo di materie plastiche e gomma, nei comandi delle frizioni e nei sistemi idraulici mobili. Sono specialmente indicati per macchine utensili dotate di frizioni pneumatiche o elettromagnetiche con dischi a bagno d'olio..

Specifiche: Supera i requisiti:/**Requirements:**Exceeds the requirements

DIN 51524 Part 2 HLP, ISO-L-HM

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L



OLEODINAMIC HVI: 32- 46 - 68 - 100

Fluidi funzionali idraulici HLP

Descrizione:

Fluidi idraulici minerali, aventi proprietà detergenti e disperdenti, conformi alla classificazione internazionale ISO Tipo HM. Formulati con oli base paraffinici raffinati al solvente ed additivi per impedire l'ossidazione e la formazione di schiuma, ridurre l'usura e prevenire la corrosione. Gli HM sono principalmente impiegati nei sistemi idraulici delle macchine utensili e dei macchinari per lo stampaggio a caldo di materie plastiche e gomma, nei comandi delle frizioni e nei sistemi idraulici mobili. Sono specialmente indicati per macchine utensili dotate di frizioni pneumatiche o elettromagnetiche con dischi a bagno d'olio..

Specifiche: Supera i requisiti:/**Requirements:**Exceeds the requirements

DIN 51524 Part 2 HLP, ISO-L-HM

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L



Hydraulic functional fluids HLP

Description

Mineral hydraulic fluids, having detergent and dispersant properties, conforming to the international standard ISO type HM. Formulated with base oils refined paraffinic solvent and additives to prevent oxidation and the formation of foam, to reduce the wear and prevent corrosion. The HM are mainly used in hydraulic systems of machine tools and machinery for the hot molding of plastics and rubber, in the commands of the clutches and mobile hydraulics. They are especially suitable for machine tools with pneumatic or electromagnetic clutches with oil bath drives.



GRASSI

Il grasso è un lubrificante ad elevata viscosità adatto a lubrificare superfici su cui agiscono alte pressioni I primi grassi erano prodotti a base calcio sodio e litio ; oggi si formula anche per sintesi chimica. La base del grasso è quasi sempre l'olio, minerale oppure sintetico, impastato con altri elementi. L'olio può ossidarsi e quindi anche il grasso può in parte ossidarsi e deteriorarsi con il tempo e con l'uso gravoso. Quando succede il suo colore tende a scurire, le proprietà lubrificanti peggiorano e compaiono trafiletti e perdite, inoltre vengono rilasciate sostanze nocive per i materiali..

GREASES

The fat is a high viscosity lubricant suitable to lubricate the surfaces on which they act high pressures The first fat were products based on calcium sodium and lithium; Today also the formula for chemical synthesis. The base of the fat is almost always the oil, mineral or synthetic, mixed with other elements. The oil can oxidize and thus also the fat can partially oxidize and deteriorate with time and with heavy use. When that happens its color tends to darken, the lubricating properties get worse and leakages appear and losses also are released harmful substances for materials...

GRASSO LITIO NLGI 00

Grasso di impiego generale

Description:

LITHIUM GREASE NLGI 00. Grasso di qualità superiore formulato con saponi di litio, olio minerale altamente raffinato ed additivi di estreme pressioni. Questo grasso è particolarmente indicato per la lubrificazione di ingranaggi e cuscinetti in scatole ingranaggi non ermetiche raccomandato per molte applicazioni industriali. Principale impegno su macchinari di ogni tipo in cui sia richiesta una lubrificazione a grasso in presenza di carichi elevati, (EP) urti o vibrazioni (macchine movimento terra, macchine utensili e tessili, pompe, motori elettrici, ecc.) Possono anche essere utilizzati per la lubrificazione di perni, giunti, snodi, guide, cremagliere, ecc. Le temperature di esercizio possono variare da -25°C a +130°C.

Packaging: 850g, 4,5Kg, 18Kg, 20Kg



Fats of general use

Description:

LITHIUM GREASE NLGI 00 is a high-performance lithium grease, formulated for high protection against wear, rust and water washout. This fat is particularly suitable for the lubrication of gears and bearings in poorly sealed gear cases recommended for many industrial applications. Main impegno on machinery of any type in which a grease lubrication is required in the presence of high loads, (EP) impact or vibration (earth moving machines, machine tools and textiles, pumps, electric motors, etc.). They can also be used for the lubrication of pins, joints, articulated joints, rails, racks, etc. The operating temperatures may vary from -25 °C to +130 °C.

GRASSO LITIO NLGI 000

Grasso di impiego generale

Description:

Questo grasso è particolarmente indicato per la lubrificazione di ingranaggi e cuscinetti in scatole ingranaggi non ermetiche raccomandato per molte applicazioni industriali. Principale impegno su macchinari di ogni tipo in cui sia richiesta una lubrificazione a grasso in presenza di carichi elevati, (EP) urti o vibrazioni (macchine movimento terra, macchine utensili e tessili, pompe, motori elettrici, ecc.) Possono anche essere utilizzati per la lubrificazione di perni, giunti, snodi, guide, cremagliere, ecc. Le temperature di esercizio possono variare da -25°C a +130°C.

Packaging: 850g, 4,5Kg, 18Kg, 20Kg



Lubricant for 4-stroke motorcycles

Description:

This grease is particularly suitable for the lubrication of gears and bearings in poorly sealed gear cases recommended for many industrial applications. Main impegno on machinery of any type in which a grease lubrication is required in the presence of high loads, (EP) impact or vibration (earth moving machines, machine tools and textiles, pumps, electric motors, etc.). They can also be used for the lubrication of pins, joints, articulated joints, rails, racks, etc. The operating temperatures may vary from -25 °C to +130 °C.

GRASSO OMOCINETICO

Grasso al bisolfuro di molibdeno

Description:

Indicato per la lubrificazione a grasso di qualsiasi organo di macchinario industriale sottoposto a carichi molto elevati e a lunghi intervalli di manutenzione o in tutti quei casi in cui, per condizioni operative particolari, la componente oleosa del grasso non è più in grado di assicurare una sufficiente lubrificazione. Indicato anche per giunti omocinetici e cardanici di autoveicoli operanti in condizioni severe e, in generale, per la lubrificazione di particolari di macchine operanti in ambienti polverosi o in presenza d'acqua (vibrovaghi, escavatori, benne draganti, ecc.) o di agenti chimici inquinanti (gas, vapori, fumi acidi..).

Packaging: 850g, 4,5Kg, 18Kg, 20Kg



Lubricant for 2-stroke engines

Description:

Indicated for the grease lubrication of any organ of industrial machinery subjected to very high loads and long maintenance intervals or in all those cases in which, for particular operating conditions, the oil component of the grease is no longer able to ensure a sufficient lubrication. Suitable also for constant velocity joints and universal joints as vehicles operating in severe conditions and, in general, for the lubrication of particular of machines operating in dusty environments or in the presence of water (vibrating screens, excavators, bucket dredging, etc.) Or chemical agents pollutants (gases, vapors, acid fumes).

GRASSO UNIVERSALE

Grasso universale

Description:

Lubrificazione di cuscinetti radenti, eccentrici, guide, funi, catene, perni, boccole, mozzi ruota di veicoli operanti in condizioni medie; la resistenza all'acqua lo rende particolarmente idoneo all'impiego in agricoltura ed in generale in tutti i casi di presenza di umidità. Il campo di temperatura d'impiego è tra i -20°C e + 100°C.

Packaging: 850g, 4,5Kg, 18Kg, 20Kg



Synthetic lubricant for 2-stroke

Description:

Lubrication of sliding bearings, eccentric, guides, ropes, chains, pins, bushings, wheel hubs vehicles operating under average conditions; water resistance makes it particularly suitable for use in agriculture and in general in all cases of the presence of moisture. The field service temperature is between -20 °C and + 100 °C.



GRASSO LITIO EP

Grasso di impiego generale

Description:

Questi grassi sono particolarmente indicati per la lubrificazione di ingranaggi e cuscinetti in scatole ingranaggi non ermetiche raccomandato per molte applicazioni industriali. Principale impegno su macchinari di ogni tipo in cui sia richiesta una lubrificazione a grasso in presenza di carichi elevati, (EP) urti o vibrazioni (macchine movimento terra, macchine utensili e tessili, pompe, motori elettrici, ecc.) Possono anche essere utilizzati per la lubrificazione di perni, giunti, snodi, guide, cremagliere, ecc. Le temperature di esercizio possono variare da -25°C a +130°C.

Packaging: 850g, 4,5Kg, 18Kg, 20Kg

Fats of general use

Description:

This grease are particularly suitable for the lubrication of gears and bearings in poorly sealed gear cases recommended for many industrial applications. It's main uses are on machinery of any type in which a grease lubrication is required in the presence of high loads, (EP) impact or vibration (earth moving machines, machine tools and textiles, pumps, electric motors, etc.). They can also be used for the lubrication of pins, joints, articulated joints, rails, racks, etc. The operating temperatures may vary from -25 °C to + 130 °C.



WHITE OIL



WMR-20

Descrizione:

Olio di vaselina ad altissima raffinazione, incolore, inodore e insapore, rispondente alle norme di purezza previste dalle Farmacopee di vari paesi (NBP FU XI ed. 2002, entrate in vigore il 1 gennaio 2004) e dalla FDA (Food & Drugs Administration), 21 CFR :172.878 (for use in food), 178.3570 (with incidental food contact), 178.3620 (component no food articles intended for use in contact with food)

Description:

Vaseline oil refining high, colorless, odorless and tasteless, which meets the purity standards specified by the pharmacopoeia of various countries (NBP FU XI ed. 2002, entered into force 1 January 2004) and the FDA (Food & Drugs Administration) 21 CFR: 172.878 (for use in food), 178.3570 (with incidental food contact), 178.3620 (component no food articles intended for use in contact with food).

Packaging: 1L, 4L, 5L, 20L, 200L

COMPANY PROFILE

We are a dynamic company operating in the world, working with seriousness and professionalism. To date we have developed considerable technical and organizational skills and we are able to offer operators in the chemical and mechanical sectors every kind of lubricant and grease, able to meet the needs that every leading company in its sector must absolutely set itself. GL OIL SPA is present on the market recently, but the decades of experience gained "in the field" by its components, allows it to boast as a reference point for those customers interested in differentiating in a specific market, so vast and not always adamantine, for quality of services and for products offered.

Siamo una dinamica impresa che opera in ambito mondiale, lavorando con serietà e professionalità. Ad oggi abbiamo sviluppato notevoli capacità tecniche ed organizzative e siamo in grado di offrire agli operatori nei settori chimico e meccanico ogni tipo di lubrificante e grasso, atti a soddisfare le esigenze che ogni azienda di punta nel proprio settore deve assolutamente prefiggersi. GL OIL SPA è presente da poco sul mercato, ma la decennale esperienza maturata "sul campo" dai suoi componenti, le permette di vantarsi come punto di riferimento per quella clientela interessata a differenziarsi in una fascia specifica di mercato, così vasta e non sempre adamantina, per qualità dei servizi e per prodotti offerti.



OHSAS

Li-C (Certification)

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE
DELLA SALUTE E SICUREZZA SUL LAVORO
BS OHSAS 18001:2007 CERTIFICATO N.396299



ISO 14001

Li-C (Certification)

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE
ISO 14001:2015 CERTIFICATO N.396299

UNI EN ISO 9001:2015



SISTEMA DI GESTIONE
QUALITÀ CERTIFICATO



CERTIQUALITY
È MEMBRO DELLA
FEDERAZIONE CISQ





GL OIL S.p.A Lubricants and Chemicals

Loc. Boscofangone ASI Area Nola-Marigliano - 80035 Nola (Na) Italy
Phone: +39 081. 826. 9692 - Fax: 081.826.9608

Info@gloil.it

www.gloil.it