



LUBLAN ATF GLOBAL

Lubricant for automatic transmissions

Descrizione :

ATF GLOBAL è un fluido di trasmissione a miscela sintetica di alta qualità appositamente progettato per l'uso nella trasmissione di automobili nella maggior parte delle autovetture, SUV, veicoli commerciali leggeri e furgoni. Supera i requisiti prestazionali per GM DEXRON VI, Ford Mercon V, è anche retrocompatibile per l'uso nelle trasmissioni precedentemente dai marchi GM DEXRON o DEXRON III e Ford Mercon. Lublan Global ATF in un fluido di trasmissione di potenza polivalente avanzato ad alte prestazioni. L'IT è stato testato per l'uso nell'ultima generazione di applicazioni ATF a bassa viscosità ed è anche retrocompatibile con la maggior parte delle applicazioni ad alta viscosità. Non raccomandato per l'uso in veicoli con trasmissioni a variazione continua (CVT) o trasmissioni a doppia frizione (DCT).

Caratteristiche:

Grazie alla sua formulazione specifica ed esclusiva, il prodotto: Eccellente stabilità all'attrito per cambi di marcia fluidi Prestazioni ottimali nelle trasmissioni GM a 6 velocità Prestazioni eccellenti nella trasmissione ibrida protezione contro la formazione di vernici, corrosione e fango Stabilità termica e resistenza all'ossidazione superiori Un fluido per virtuale ogni applicazione di trasmissione globale

Specifiche e approvazione:

PROPRIETA':

LUBLAN ATF GLOBAL

Viscosità ASTM D-445

cSt @ 40°C 30,2 – 32,9

cSt @ 100°C 5,8 – 6,4

Indice di Viscosità ASTM D-2270 ≥150

Punto di scorrimento, °C, ASTM D-97 -45

Punto di infiammabilità, °C, ASTM D-92 >228

Densità @ 15°C, Kg/l, ASTM D-1298 ≥0,850

Salute e sicurezza:

I dati relativi alla salute, sicurezza e protezione ambientale sono forniti nelle schede di sicurezza dei materiali.



Specifiche e Approvazioni:

- **Aisin Warner** AW-1
- **Allison** TES-389, C-4
- **Apolloil/Kia** ATF Red-1K
- **BMW** LT 71141, LA2634, M-1375.4, 7045-E, ETL-8072B
- **Ford** MERC, FNR5, MERC V, MERC SP, MERC LV
- **GM** DEX II, DEX III and VI
- **Honda** ATF-Z
- **Hyundai** SP-II, SP-III, SP-IV and SPH-IV
- **JWS** 3309, 3324
- **MAN** 339 Type F
- **Mazda** M-V
- **Mercedes-Benz** 236.1, 236.2, 236.3, 236.6, 236.7, 236.9, 236.11
- **Mercedes-Benz** NAG-1
- **Mitsubishi** Diamond SP-II and SP-III
- **Nissan** Matic-D, Matic-J, Matic-K and Matic-S
- **Saab** 93 165 147
- **Subaru** ATF, ATF-HP
- **Toyota** T, T-II, T-III and T-IV
- **Toyota** WS (JWS 3324)
- **Voith** H55.6336.35
- **Volvo** 1161521, 1161540 and STD 1273.41
- **VW** TL52162
- **ZF** TE-ML-14B, 16L, 17C

The above figures are those relating to normal manufacturing tolerances and do not constitute a specification.

ATF GLOBAL Date Created: 18/01/2013 Last Edit: 27/05/2019

This data sheet and the information it contains is believed to be correct with specific reference to the date of printing. The accuracy or completeness of the data and information contained in this publication are not binding in any way the responsibility of the company. The user has the obligation to evaluate and use products safely and in accordance with all applicable laws and regulations currently in force. No statement made in this publication shall be construed as a permission, recommendation or authorization given or implied to practice any patented invention without a license. The GL OIL S.P.A. can not be held responsible for any damage or injury resulting from incorrect use of the product or of any lessening the recommendations or any risk arising from the nature of the material.